

Bedienungsanleitung mo.can J1850 Für Harley Davidson® XL Sportster Modelle

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von motogadget entschieden haben.

Der mo.can J1850 und die angeschlossenen Instrumente könnten bei falscher Montage beschädigt werden, bitte lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig und beachten Sie diese beim Anbau. Gehen Sie bei der Installation genau nach der Reihenfolge dieser Bedienungsanleitung vor.

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. DAS GERÄT IST AUSSCHLIEßLICH FÜR DIE VERWENDUNG MIT INSTRUMENTEN VON MOTO GADGET VORGESEHEN. BEI VERWENDUNG DES GERÄTES MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLÖSCHEN SÄMTLICHE GARANTIEANSPRÜCHE. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. IM FALLE EINES DEFEKTES MUSS DER MO.CAN J1850 ZUSAMMEN MIT DEM VERWENDENTEN MOTO GADGET INSTRUMENT ZUR ÜBERPRÜFUNG EINGESCHICKT WERDEN. MOTO GADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Mit Hilfe des mo.can J1850 können alle Instrumente (außer motoscope Pro) von motogadget direkt mit dem Kabelbaum von Harley Davidson® Sportster Modellen von Baujahr 2004 bis 2011 verbunden werden. Es sind keine Eingriffe bzw. Veränderungen am original Kabelbaum nötig.

Anbau des Instruments

Entfernen Sie den Tank und den original Tachometer, gehen sie dabei nach dem Werkstatthandbuch vor. Trennen sie die Steckverbindung des Tachometeranschlusskabels vom Fahrzeugkabelbaum. In den fahrzeugseitigen Stecker dieser Verbindung wird später der mo.can J1850 Stecker gesteckt. Ist dieser Stecker grau, dann ist es ein "DEUTSCH" Stecker, ein schwarzes Gehäuse ist ein "MOLEX" Stecker. Befestigen sie das motogadget Instrument und wenn vorhanden die motogadget Kontrollleuchteinheit am Fahrzeug. Nutzen sie hierfür unser umfangreiches Befestigungszubehör für Harley Davidson® Fahrzeuge. Das Kabel von Instrument und Kontrollleuchteinheit wird nun zur Position des original Tacho Kabelbaumsteckers verlegt. Entfernen sie vorsichtig 50mm des Kabelmantels. Anschließend werden 10mm der Adern abisoliert und die Aderendhülsen über die abisolierten Aderenden geschoben. Anschließend wird das aus der Hülse stehende Kabel mit einem Seitenschneider gekürzt.

Anschluss des motogadget Instruments an den mo.can J1850

Es **muß** Kontaktfett auf alle Metallteile der Schraubklemmen aufgetragen werden um diese vor Korrosion zu schützen. Stecken sie die Kabel des Instruments wie in folgender Tabelle aufgeführt in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

Klemme	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	Multiview
25	-	-	rot	-	-
26	rot	rot	braun	rot	rot
24	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
10	grün	grün	grün	grün	grün
8	gelb	gelb	-	gelb	gelb
7	weiß	orange	orange	weiß	weiß

Anschluss der motogadget Kontrollleuchten an den mo.can J1850

Stecken sie die Kabel der Kontrollleuchten wie folgender Tabelle aufgeführt mit Aderendhülsen in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

Klemme	- motosign mini - ms cobl frame - Active view	- HD handlebar clamp - metric handlebar clamp	motoscope tiny	motoscope classic
19	rot	violett	Gelb	weiß/orange
20	grün	weiß	blau	blau
21	schwarz	gelb	weiß	grau
22	violett	grün	violett	weiß/grün
23	blau	schwarz	verbinden mit Klemme 19	verbinden mit Klemme 19
24	gelb + orange	blau + orange	-	weiß/braun
26	braun + weiß	rot	-	weiß/gelb
-		braun	-	-

Anschluss des mitgelieferten motogadget HD Sportster Fahrzeugsteckers an den mo.can J1850

Stecken sie die Kabel des mitgelieferten modelspezifischen Steckers wie in rechter Tabelle gezeigt mit Aderendhülsen in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

ACHTUNG ! Entfernen Sie den grauen Steckereinsatz im fahrzeugseitigen Steckverbinder.

Achten Sie nun beim Einstecken des motogadget Steckers in den fahrzeugzeitigen Steckverbinder auf die richtige Polung!

Am Stecker ist links und rechts eine große und eine kleine Lasche. Diese müssen in die entsprechenden Ausbuchtungen des Gegenstücks passen.

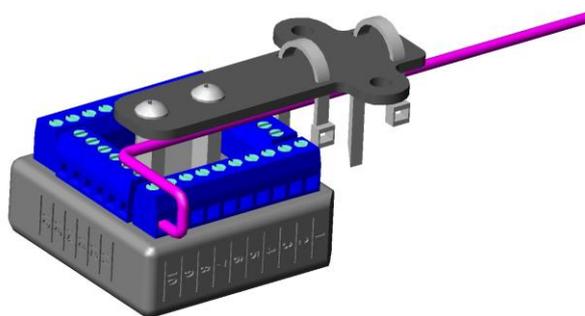
Klemme	Farbe des Steckerkabels
28	rot
14	weiß
12	blau
13	gelb
27	braun
30	grün
16	grau
15	violett
11	orange
29 und 31	2 x schwarz

Anschluss des Menütasters

Der Menütaster wird an Klemme 17 und 18 angeschlossen. Die Polung ist egal.

Befestigung der Kabel am mo.can J1850

Die mitgelieferte schwarze Halteplatte wird an die beiden Befestigungsbolzen des mo.can J1850 geschraubt. Um eine optimale Zugentlastung zu gewährleisten, werden nun alle Anschlusskabel, wie in der Abbildung rechts gezeigt, zusammengefasst und mit den beiden Kabelbindern an der Halteplatte befestigt. Die Befestigung des mo.can J1850 erfolgt durch die zwei Bohrungen der Halteplatte mittels Schrauben oder Kabelbinder an Fahrzeugteilen oder dem Fahrzeugkabelbaum.



Hinweise

Eine zusätzliche Absicherung der Kabel ist nicht nötig.

Werden Ausgänge der Reihenklemme kurzgeschlossen oder kommen mit Masse bzw. +12V in Verbindung kann das Gerät beschädigt werden. Die Anzeige der Tankreserve durch eine Warnlampe ist nicht möglich wenn die original Tankanzeige angeschlossen bleibt. Trennen sie daher entweder die Tankanzeige vom Kabelbaum oder schließen Sie das Kabel für Klemme 11 nicht an.

Parameter Einstellungen am Instrument

motoscope mini, Classic, Chronoclassic, Pro und SureShift: ImpE=1, ImpW=4 und Circ=2000mm.

motoscope Tiny: Pulse=4, Circ=2000mm.

Funktionen

Einige der Kontrolllampen haben eine Mehrfachfunktion. Im unten gezeigten Bild sind beispielhaft die Funktionen der motogadget 5-fach Kontrolllampeneinheiten (ms combi frame, motosign mini, Activeview und Lenkerklemmen) dargestellt.

Bei Verwendung des motoscope Tiny und motoscope Classic stehen nur 4 Kontrollleuchten zur Verfügung. Dabei ist die Verteilung der Anzeigefunktionen wie folgt: linke grüne LED: Blinker (blinkt) und Reserveleuchte (leuchtet), LED blau: Fernlicht, LED grün: Neutral, rechte rote LED: Fehlerspeicher (blinkt) und Öldruck (leuchtet).

